### Met dit formulier geeft u opdracht voor een modificatiekeuring van een lift eventueel aangevuld met een periodieke keuring, herkeuring of afronding van de vorige keuring. U kunt het formulier eenvoudig digitaal invullen (klik op de grijze vlakken).

De modificatiekeuring is de verplichte keuring na reparatie of wijziging aan de lift zoals bepaald in het “schema voor de conformiteitsbeoordeling van liften in de gebruiksfase”, afgekort “Schema Liften”. Zie www.SBCL.nl.

De keuring voeren wij uit op basis van de aangekruiste items. Indien onvoorzien veel extra tijd benodigd blijkt kan dit aanvullend in rekening wordt gebracht, of er moet een vervolg modificatiekeuring worden gepland, dit ter beoordeling van de inspecteur.

Op de uitvoering en rapportage van de keuring zijn onze algemene leveringsvoorwaarden, onze reglementen 1.0.1 “keuringen volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020” en 1.1.1 “keuring van liftinstallaties” van toepassing. Zie daarvoor [**www.liftinstituut.nl**](http://www.liftinstituut.nl).

**Gegevens opdrachtgever**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bedrijfsnaam installateur |  | E-mail |  |
| Straat + huisnummer |  |
| Postbus |  | Telefoonnr. |  |
| Postcode + plaats |  | Ordernr. |  |

**Gegevens van de lift (voor elke lift één blad invullen s.v.p.)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Objectnummer Liftinstituut |  | | Werknr. onderhoudbedrijf |  |
| Straat + huisnummer |  | | Aantal schachttoegangen |  |
| Postcode + plaats |  | | Nominale last | kg |
| Evt. nadere aand. gebouw |  | | Nominale snelheid | m/s |
| Origineel bouwnummer |  | | Brandweerlift:  Z4  NEN-EN 81-72 | |
| Bouwjaar van de lift | Tot 7-‘99 | Vanaf 7-‘99 🡺EU type- of ontwerpcertificaat van toepassing?  Ja  Nee | | |

**Moet de inspecteur aangemeld worden op de keuringslocatie?**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nee |  | Ja | Aanvrager meldt aan; benodigde aanmeldgegevens s.v.p. onderaan pagina 2 opgeven. |

**Gewenste keuring**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Modificatiekeuring |  | Herkeuring of afronding modificatiekeuring  (indien modificatiekeuring eerder was afgekeurd of niet gereed was) |

**Gewenste aanvullende periodieke keuring**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Herkeuring of afronding van de periodieke keuring  (indien de lift was afgekeurd of nog niet gereed was a.g.v. van de nog niet uitgevoerde modificatiekeuring) |
|  | Volledige periodieke keuring |

**Moet Liftinstituut de proeflast verzorgen?** (alleen invullen als u op blad 2 items met een “P” aankruist)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Ja |  | Nee |

**Assistentie bij de keuring?**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Keuring zonder assistentie van een monteur.**  Keuring zonder monteur is mogelijk wanneer het gaat om keuring van een snelheidsbegrenzer, kunststof kooi- of tegengewichtbuffer of drukbegrenzingsklep.  Overige modificatiekeuringen zonder monteur uitsluitend in overleg.  LET OP: de inspecteur moet de keuring wel alleen kunnen uitvoeren, de installatie moet daarvoor geschikt zijn. Ook moet de toegang tot het gebouw en de installatie inclusief machineruimte mogelijk zijn. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Gewenste keuringsdatum |  | Gewenst tijdvak | Ochtend | Middag |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Naam aanvrager |  | Datum aanvraag |  |
| Naam monteur |  | Tel. nr. monteur |  |

**--- zie volgende blad voor de gewenste keuringsomvang ---**

**Selecteer hieronder de wijzigingen of toevoegingen**

P= proeflast bij de keuring nodig, voetnoten zie laatste blad

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wijziging van hoofdkenmerken:** | | | | | |
|  | P | Nominale last |  | P | Hefhoogte |
|  | P | Massa van de kooi |  | P | Nominale snelheid |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wijziging van type of toevoeging:** | | | | | | |
|  |  | Besturingssysteem | |  |  | **Hydraulisch aggregaat** |
|  |  | Snelheidsbegrenzer | |  | → | zonder aanpassing aan de besturing |
|  |  | Frequentieregeling liftaandrijving, met wijziging | |  | → | mét aanpassing besturing of incl. besturing |
|  | in de veiligheidslijn en/of de hoofdrelais | |  |  | Stuurblok (drukbegrenzingsklep) |
|  |  | Kunststof kooi- / tegengewichtbuffer | |  | P | Leidingbreukklep of smoor-(terugslag)klep |
|  | **(5)!** | 🡪  P | Vervanging van kooideur(en) |  |  | Cilinder |
|  |  | Kooideur-aandrijfmechanisme | |  | P | Hydraulische kooibuffer |
|  |  | Kooideurmotor | |  |  | Hydraulische tegengewichtbuffer |
|  |  | Grendelinrichting kooideur | |  | P | Klem- of vastzetinrichting |
|  | P | Kooideur aanbrengen (open kooi afsluiten) | |  | P | Leiders of het type geleiders (4) |
|  | P | Kooideur aanbrengen (extra toegang in kooi) | |  | P | Beveiliging tegen onbedoelde beweging van |
|  |  | Vervanging van een of meerdere schachtdeuren | | de kooi vanuit stilstand met open deur (UCMP) |
|  |  | Grendelinrichting schachtdeur | |  |  | Inrichtingen voor nood en  beproevingsoperaties (NEN-EN81-20) |
|  |  | Toevoeging van een of meerdere schachtdeuren | |  |
|  | P | Machine | |  |
|  | P | Machinerem | |  | P | Mechanische voorziening die de kooi stationair |
|  | P | Tractieschijf (8) | | houdt ter beveiliging van een werkzone boven |
|  | P | Kooivang | | of onder de kooi of werkplatform in de schacht |
|  |  | Tegengewichtvang | |  |  | Beveiliging van de kooi tegen te hoge snelheid |
|  | P | Stuiting van kooi- of tegengewichtbuffer (9) (10) | |  | opwaarts |

**Selecteer hieronder de reparatie of vervanging door hetzelfde**

P= proeflast bij de keuring nodig

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Reparatie of vervanging door hetzelfde type van:** | | | | | |
|  |  | Besturingssysteem (3) |  |  | Hydraulisch aggregaat |
|  |  | Snelheidsbegrenzer |  |  | Stuurblok (drukbegrenzingsklep) |
|  |  | Frequentieregeling liftaandrijving (3) |  | P | Leidingbreukklep of smoor-(terugslag)klep |
|  |  | Vervanging van een of meerdere kooideuren |  |  | Cilinder |
|  |  | Vervanging van een of meerdere schachtdeuren (3) |  | P | Beveiliging tegen onbedoelde beweging van |
|  |  | Machine (3) | de kooi vanuit stilstand met open deur (UCMP) |
|  |  | Machinerem (7) |  | P | Mechanische voorziening die de kooi stationair |
|  | P | Kooivang | houdt ter beveiliging van een werkzone boven |
|  |  | Tegengewichtvang | of onder de kooi of werkplatform in de schacht |
|  |  | Beveiliging van de kooi tegen te hoge snelheid |  | P | Vastzetinrichting |
| opwaarts |  | P | Leiders of het type geleiders (4) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Optioneel:**  Extra te keuren aanpassingen waarvoor geen keuringsplicht volgens het Schema Liften geldt, zoals bijv. ombouw  2 snelheden naar geregelde aandrijving waarbij de hoofdrelais en de veiligheidslijn niet zijn gewijzigd | |
|  | aanpassen/aanbrengen EN81-21 voorzieningen |
|  |  |
|  |  |

**--- zie volgende blad voor opmerkingen / aanwijzingen voor de planning ---**

|  |
| --- |
| **Opmerkingen / aanwijzingen voor de planning:** |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Toelichting**

**Definities**

|  |  |
| --- | --- |
| Machine (aggregaat): | Eenheid die de lift aandrijft en tot stilstand brengt, inclusief eventuele motoren, tandwielen, remmen, schijven/kettingwielen en trommels (tractie-of trommellift) of die de pomp, pompmotor en de stuurkleppen (hydraulisch aangedreven lift) omvat. |
| Kooideur: | Samenstel van het kooideur-aandrijfmechanisme met deurpanelen en drempelgeleiding van de kooiafsluiting. |
| Kooideur-aandrijfmechanisme: | Samenstel van deurbalk met kooideurmotor (+regeling), stangenstelsel, kooideurschaats, deurgeleiding (rails, poelies en snaar) en eventueel kooideurvergrendeling. |
| Kooideurmotor: | Het geheel van motorregeling en overbrenging (tandwielkast) om de kooideur te openen en te sluiten. |
| Grendelinrichting kooideur: | Inrichting die de vergrendeling, passief of actief, van de kooideur verzorgt. |
| Schachtdeur: | Samenstel van deurvleugels, met onder en bovengeleiding van de schachtafsluiting. |
| Grendelinrichting schachtdeur: | Inrichting die de vergendeling van de schachtdeur verzorgt. |

**Voetnoten**

(3) Niet van toepassing bij vervanging van onderdelen, besturingsonderdelen, printplaten of componenten door hetzelfde type met behoud van de oorspronkelijke werking en functie van veiligheidscontacten en veiligheidscomponenten.

Wel van toepassing bij vervanging van programmeerbare elektronische componenten met veiligheidsfunctie (PessRal) en veiligheidscomponenten waarbij update van sotfware en/of wijziging van de (fabrieks-) instellingen van parameters of dipswitches e.d. aan de orde zijn.

(4) Geen proeflast nodig als er geen vanginrichting op de betreffende leider werkt.

(5) Proeflast nodig als de kooimassa met meer dan 5% toeneemt. Kruis dan P aan.

(7) Niet van toepassing bij vervanging van de remvoering van een rem die geen veiligheidscomponent is.

(8) Niet van toepassing bij een deelbare tractieschijf waarbij de groefvorm en diameter niet wijzigt.

(9) Geen modificatie nodig bij alleen verstelling van de hoogte van de bestaande stuitpaal.

(10) Geen proeflast nodig als de knikstabiliteit van de nieuwe stuiting gelijk of hoger is dan de bestaande stuiting.